

Заявки на доставку

Панель заявок предназначена для представления вводимых заявок на доставку (развоз или сбор). Инструменты панели обеспечивают ввод и редактирование заявок.

Добавление заявки

Нажать кнопку «Добавить», в результате чего появится диалог добавления заявки.

Все заявки 0... (1С:Предприятие)

Все заявки 000000172 от 15.05.2014 9:43:17

Записать и закрыть Все действия ?

Номер: 000000172
Дата: 15.05.2014 9:43:17
Заявка на дату: 15.05.2014

Откуда
Склад: Склад Василеостровский
Или клиент:

Куда
Клиент: Галакт Гостиница
Или склад:

Погрузить после: : :
Погрузить до: : :
Выгрузить после: 10:00:00
Выгрузить до: 16:00:00
Приоритет: 0
Вес: 72
Объем: 0
Используемый объем: Любой
Стоимость: 0
Продолжительность загрузки: 0
Продолжительность выгрузки: 0
Максимальное время транспортировки: 0

+ Добавить Все действия

N	Тип транспорта
1	Обычный грузовой

Новая заявка автоматически создается на текущую дату и при необходимости дата может быть изменена.

Необходимо отнестись с максимальным вниманием к правильной установке даты. Ошибка в дате может привести к тому, что заявка попадет в обработку в пакете заявок не на ту дату, на которую данная заявка должна исполняться.

Пункты заявки

Два поля Откуда и Куда могут содержать сведения о клиенте или складе. Если Поле откуда это точка погрузки, а куда выгрузки, поэтому заявки на доставку в поле откуда будут содержать склад, а куда – клиента. В заявках на сбор будет наоборот.

Заполнение полей Откуда и куда осуществляется по справочникам Клиентов и Складов путем выбора.

Время выполнения

Одну из двух пар параметров «Выгрузить после», «Выгрузить до» или «Погрузить после» «Погрузить до» можно устанавливать для задания временного окна выполнения заявки.

Параметры задаются в контексте типа развоза, т.е. при доставке задаются параметры «Выгрузить после» и «Выгрузить до», а при сборе задаются «Погрузить после» и «Погрузить до». В то же время, для каких-то вариантов выполнения заявок важно противоположное соблюдение времени. Например, для группового развоза работников по разным адресам важно забрать пассажиров в определенном временном окне, хотя тип развоза в этом случае соответствует доставке. Формирование заданий, включающих одновременно временные окон для забора и доставки следует избегать, поскольку в практике это не имеет смысла, а для решения задачи планирования может задавать невыполнимые условия.

Задание времени осуществляется в формате чч:мм:сс путем непосредственного ввода в соответствующие поля.

Параметры груза

Оптимальное и достоверное планирование рейсов обеспечивается точным учетом весовых, габаритных и специальных параметров грузов. Следует тщательно отслеживать один или несколько параметров критичных к заполнению машин. Например, при доставке грузов, количество которых ограничивается грузоподъемностью или вместимостью машины и т.п.

«**Вес**», «**Объем**» и «**Стоимость**» - характеристики, влияющие на количество одновременно перевозимых грузов. Эти параметры могут вводиться в произвольных единицах принятых в ограничениях машин.

Как правило, **Вес** учитывается в реальных величинах – обычно килограммах.

Учет **Объема** в метрических единицах может оказаться затруднительным, поскольку заявка может включать множество товаров и грузов различных объемов, которые трудно измерить. На практике часто используют величины объем в частях от количества единиц товара, заполняющих весь объем кузова.

Например, можно заготовить таблицу вместимости кузова используемых машин для перевозимых товаров и грузов:

- лотков хлеба в кузов вмещается 60 шт.
- коробов конфет в кузов вмещается 100 шт.
- коробов шоколада в кузов вмещается 500 шт., и т.д.

Тогда если заявка включает 20 лотков хлеба, 30 коробов конфет и 200 коробов шоколада, объем заявки будет составлять:

$20/60 + 30/100 + 100/500$ частей, что составит 0,83 кузова. Т.е. в заявке надо задать величину объема 0.83, если в машине задано 1. Можно указывать и в процентах, т.е. объемом кузова машин считать 100 проц, а заявке указать 83.

Параметр **Стоимость** используется при перевозке застрахованных грузов, когда оговаривается максимальная стоимость грузов, перевозимых одной машиной.

Параметр **Максимальное время транспортировки** используется, когда необходимо ограничить время перевозки каких-то категорий грузов, например скоропортящихся продуктов. Задается в часах

Параметр **Используемый объем** используется когда важно распределение груза в соответствии с его особенностями, особенностями транспорта или возможностями погрузки или разгрузки. Для каждой машины, в соответствии с указанными особенностями может задаваться основной и дополнительный объем кузова. Это могут быть, например, кузовной и рефрижераторные отсеки, кусов и прицеп, правая и левая стороны кузова, когда следует учитывать возможности погрузки/разгрузки с учетом стороны и т.п. В соответствии с эти в заявках, для которых важен учет распределения в кузове следует указывать используемый объем. Если для заявки указывается погрузка в первый или во второй объем кузова, то данная заявки будет грузиться только на те машины, для которых соответствующий объем кузова определен. Если задано «любой», то погрузка будет осуществляться в любую доступную машину.

Продолжительность выгрузки и загрузки

При необходимости можно установить затраты времени на загрузку и выгрузку предмета перевозки по заявке. Установленные времена загрузки и выгрузки суммируются к времени выполнения рейса и влияют на выполнение графика доставки (сбора) предметов перевозки.

Приоритет

Число, означающее очередность выполнения заявки при прочих равных условиях. Если несколько заявок могут быть выполнены по заданным условиям, то в первую очередь будут выполняться заявки с более высоким приоритетом.

Тип транспорта

Для заявки может быть задан один или несколько типов транспорта. В этом случае заявка будет выполняться только на машинах заданных типов. Если тип транспорта не указан, то выполнение заявки будет осуществляться на любой доступной машины с неопределенным типом.