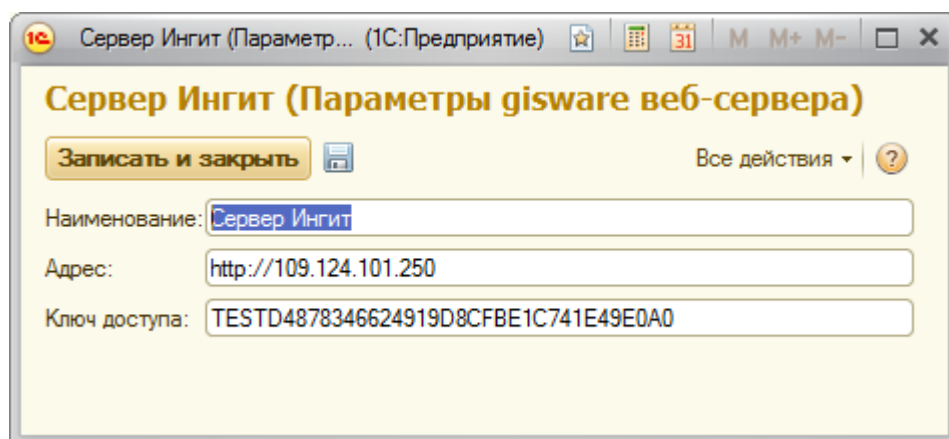


Параметры GISWARE веб-сервера

В данном разделе параметров конфигурации создается перечень соединений с сервером, задаются параметры соединений с сервером и осуществляется установка текущего используемого сервера из списка серверов.

В параметрах сервера Ингит, кроме адреса необходимо задать ключ доступа.



Общие параметры доставки

В данном разделе параметров конфигурации создается перечень сценариев решения задачи доставки, создаются сценарии и осуществляется установка текущего используемого сценария.

Под сценарием подразумевается набор общих параметров, задающих режим расчета задачи доставки.

В качестве параметров решения задачи доставки задаются:

В качестве параметра **Критерии оптимизации** устанавливается один из четырех способов минимизации маршрута.

Минимизировать время - маршруты рассчитываются таким образом, чтобы суммарное время всех маршрутов было минимальным.

Минимизировать длину - суммарная длина всех маршрутов минимальна.

Минимизировать «тонны-километры» - сумма произведений длины каждого участка маршрута на вес перевозимого по этому участку груза с учетом веса самой машины, минимальна, т.е., минимизация «тонно-километров». При этой установке необходимо для каждой машины ввести собственный вес.

Минимизировать расход топлива - по возможности самые длинные маршруты будут назначаться машинам с наименьшим расходом топлива. При этой установке необходимо заполнения поля «Потребление топлива» для всех машин в справочнике транспорта

Демо Спб (Общие параметры доставки) (1С:Предприятие)

Демо Спб (Общие параметры доставки)

Записать и закрыть Все действия ?

Наименование:

Критерий оптимизации:

Метод распределения заказов:

Межрейсовый интервал:

Учитывать путь от гаража:

Учитывать путь до гаража:

Учитывать пути в гараж в рейсе:

Заезд в точку только один раз:

Разрешить многорейсовые маршруты:

Разгружать в порядке обратном загрузке:

Групповая доставка:

Использовать дополнения в маршруте:

Дополнительное время в точке:

Дополнительный маршрут в точке:

Многодневные маршруты:

Платные дороги:

Панель выбора "**Метод распределения заказов**" обеспечивает выбор одного из четырех способов предварительного расчета маршрутов. Это алгоритмы, которым в соответствии с их свойствами, присвоены следующие названия:

- "**Начинать с отдаленных**" - Заказы рассматриваются в порядке убывания расстояний от точки погрузки от точки разгрузки. Каждый заказ попадает в ту машину, в которой он меньше всего изменит длину или продолжительность маршрута.
- "**Выбирать попутные заказы**" - Из всех заказов и машин выбирается комбинация, меньше всего изменяющая общую длину и продолжительность всех маршрутов. Затем из оставшихся заказов и всех машин выбирается следующая пара и т.д.
- "Определять дальние направления" - Выбираются самые трудные задания и вставляются в маршрут той машины, для которой это получается выгоднее.
- "**Искать самые выгодные совмещения**" - Объединяются заказы, которые выгоднее всего объединить. Когда объединение достигает пределов маршрута для одной из машин, оно присваивается этой машине.
- "**Восстановить по номерам точек**" - Маршрут восстанавливается по запомненному в базе порядку следования точек заказов для каждой машины.

Поскольку не существует метода точного расчета даже для одной машины, в программе реализовано четыре разных алгоритма предварительной раскладки заказов по машинам и оптимизации порядка их следования, каждый из которых может оказаться наиболее эффективным при расчете конкретного класса задач (на это влияет соотношение количества машин и количества заказов, пространственное размещение точек разгрузки относительно точек погрузки). После предварительной раскладки заказов по машинам во

всех случаях осуществляется дополнительная оптимизация путем попыток переноса заказов с одной машины на другую.

- «**Длительность погрузки**», «**Длительность разгрузки**» - для расчета времени маршрута, указывает, какое время машина будет простаивать, пока загружается или разгружается один заказ. Это время включается в общую продолжительность маршрута. Эти времена суммируются, даже если несколько заказов загружаются или разгружаются в одном месте. Время на загрузку/разгрузку не учитывается при проверке времени прибытия и окончания работы машины, т.е. если машина заканчивает работу в 18:00, время разгрузки 10 минут, то последнее время прибытия машины к месту разгрузки - 18:00, а не 17:50. То же касается и продолжительности маршрута. Продолжительность погрузки/разгрузки можно также указать индивидуально для каждого заказа в таблице заказов.

«**Разгрузка в порядке, обратном загрузке**» - если установлено «Да», то первым разгружается заказ, который был загружен последним и, соответственно, лежит сверху или ближе к краю. Таким образом, накладывается еще одно ограничение на порядок загрузки/разгрузки.

«**Учитывать путь от гаража**» - В маршрут для каждой машины включается путь от гаража до точки первой загрузки, длина этого пути и время входят в суммарные характеристики маршрута.

«**Учитывать путь до гаража**» - Точно так же в маршрут включается путь от точки последней разгрузки до гаража, иными словами, за заданное время маршрута и максимальную длину машина еще должна успеть вернуться в гараж.

Параметр "**Учитывать пути в гараж в рейсе**" применяется только, когда включены многорейсовые маршруты и определяет, будет ли заезжать машина в гараж между рейсами. Если да, то машина после последней точки рейса заезжает в гараж и ждет там время, равное интервалу между рейсами. Если нет, то машина ожидает время, равное интервалу между рейсами, в последней точке разгрузки рейса. Далее машина выполняет следующий рейс. Если следующего рейса нет, то машина руководствуется правилом "Включать путь от точки последней разгрузки до гаража".

«**Заезжать в точку только один раз**» - в результате установки этого флажка маршрут будет прокладываться таким образом, что, загрузив или разгрузив груз в какой-то точке, машина больше на протяжении всего маршрута не сможет в нее заехать, при этом количество загрузок и погрузок в этой точке не ограничивается. Например, при установленном этом флажке машина будет загружать все заказы на складе только один раз и не будет больше на него возвращаться за следующими заказами, которые она не смогла загрузить сразу из-за ограниченной грузоподъемности или объема.

«**Разрешить многорейсовые маршруты**» - установка, позволяющая повторные использования освобождающихся машин для доставки не распределенных заказов.

«**Межрейсовый интервал**» используется при многорейсовых маршрутах.

«Групповая доставка» При групповой развозке машина загружает заказы только в одном месте, потом их развозит, только после разгрузки последнего заказа машина может загружать заказы в другом месте. Если групповая развозка отключена, в машине могут находиться заказы из разных мест загрузки.

«Использовать дополнения в маршруте», «Дополнительное время в точке», «Дополнительный маршрут в точке» - установка при которой в маршрут будет добавляться дополнительная длина и время при заезде в каждую точку в соответствии с данными введенными в параметры. Используется для более объективного представления результатов в соответствии со спецификой развоза.

«Многодневные маршруты» - это режим расчета маршрутов, при котором время работы машин и время доступности точек погрузки/разгрузки задается и интерпретируется особым образом:

Свойства машин - начало и конец работы, а также начало и конец обеда игнорируются. Вместо этого используется свойство **Время работы**

Свойства заказов - временные рамки загрузки заказа, а также временные рамки разгрузки заказов - тоже игнорируются, а вместо них используются, соответственно, свойства **время загрузки** и **разгрузки**.

В режиме «Многодневные маршруты» машина может передвигаться только в заданные интервалы. При наступлении конца интервала на маршруте создается точка остановки, и движение продолжается с начала следующего интервала. Если машина приезжает к точке загрузки или разгрузки не в рабочий интервал, она ожидает начала следующего интервала. Если машина приезжает во время доступности, она загружается или разгружается, независимо от установленной продолжительности загрузки/разгрузки. Маршруты составляются таким образом, чтобы по возможности время ожидания было минимальным. Маршрут, как и при однодневном варианте, может ограничиваться максимальной продолжительностью, а для каждого заказа действует максимальное время транспортировки.

«Платные дороги» - установка, позволяющая использовать платные дороги. Данную установку следует использовать чтобы разрешить использование платных дорог всеми машинами. Если использование платных дорог допускается для отдельных машин, в общих параметрах устанавливать не следует, поскольку данная установка предусмотрена в параметрах машин, что позволит задать только для тех машин, для которых использование платных дорог допускается.

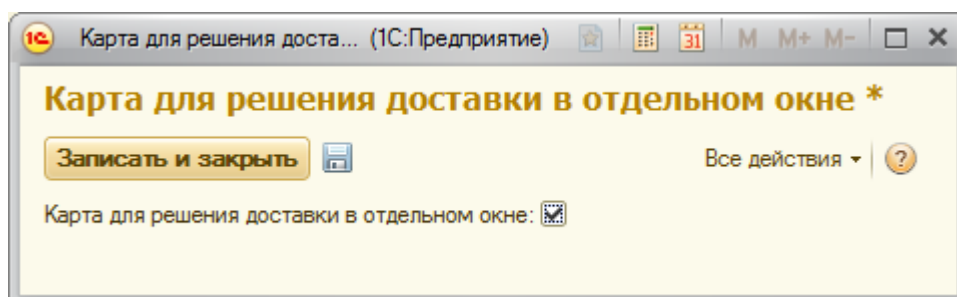
Стартовые точки

Задает центр карты по умолчанию. Т.е. при включении диалогов с картой, вид карты будет соответствовать установленному центру, а результаты поисков будут сортироваться по принципу близости к текущему центру.

Предусмотрено задание множества поименованных центров и установка текущего для решаемых задач, из списка заданных.

Задание центра осуществляется по адресу или указанию точки на карты, аналогично как и привязка клиентов, складов и гаражей (см. справочник Клиенты).

Способ использования карты при решении задачи доставки



Можно задать или сбросить использование карты при решении задачи доставки в отдельном окне. Задание этого параметра позволит отображать карту на втором мониторе или на проекторе, что удобно при большой насыщенности данных в решаемой задаче.